

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PRAKATA	iv
HALAMAN RINGKASAN	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan dan Manfaat	2
1.2.1 Tujuan Umum Magang Industri	2
1.2.2 Tujuan Khusus Magang Industri.....	3
1.2.3 Manfaat Magang Industri.....	4
1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja	4
1.4 Hasil Yang Diharapkan	5
BAB 2 KEADAAN UMUM LOKASI MAGANG INDUSTRI	6
2.1 Sejarah Perusahaan / Instansi	6
2.2 Struktur Organisasi Perusahaan/Instansi	7
2.3 Kondisi Lingkungan	8
BAB 3 HASIL MAGANG INDUSTRI	9
3.1 Safety Patrol	9
3.1.1 Tujuan	9
3.1.2 Dasar Teori	9
3.1.3 Alat dan Bahan.....	9
3.1.4 Prosedur Kerja	9
3.1.5 Hasil Yang dicapai.....	10
3.2 Safety Induction	11
3.2.1 Tujuan	11
3.2.2 Dasar Teori	11

3.2.3	Alat dan bahan	12
3.2.4	Prosedur Kerja	12
3.2.5	Hasil Yang Dicapai	12
3.3	<i>Safety Talk</i>	14
3.3.1	Tujuan	14
3.3.2	Dasar Teori	14
3.3.3	Alat dan Bahan.....	15
3.3.4	Prosedur Kerja	15
3.3.5	Hasil Yang Dicapai	15
3.4	Checklist APAR, APAB dan <i>Hydrant</i>	16
3.4.1	Tujuan	16
3.4.2	Dasar Teori	17
3.4.3	Alat dan Bahan.....	17
3.4.4	Prosedur Kerja	18
3.4.5	Hasil Yang Dicapai	18
3.5	Pelatihan Kebakaran	19
3.5.1	Tujuan	19
3.5.2	Dasar Teori	19
3.5.3	Alat dan Bahan.....	20
3.5.4	Prosedur Kerja	21
3.5.5	Hasil Yang Dicapai	21
3.6	Pengarsipan Dokumen	23
3.6.1	Tujuan	23
3.6.2	Dasar Teori	23
3.6.3	Alat dan Bahan.....	24
3.6.4	Prosedur Kerja	24
3.6.5	Hasil Yang Dicapai	25
3.7	<i>Meeting P2K3 (Panitia Pembina Keselamatan Kesehatan Kerja)</i>	26
3.7.1	Tujuan	26
3.7.2	Dasar Teori	26
3.7.3	Alat dan Bahan.....	26

3.7.4	Prosedur Kerja	27
3.7.5	Hasil Yang Dicapai	27
3.8	Observasi Area <i>Receiving</i>	28
3.8.1	Tujuan	28
3.8.2	Dasar Teori	28
3.8.3	Alat dan Bahan.....	29
3.8.4	Prosedur Kerja	29
3.8.5	Hasil Yang Dicapai	30
3.9	Observasi Area <i>Shipping</i>	31
3.9.1	Tujuan	31
3.9.2	Dasar Teori	31
3.9.3	Alat dan Bahan.....	32
3.9.4	Prosedur Kerja	32
3.9.5	Hasil Yang Dicapai	33
3.10	Observasi Area <i>Golden Part</i>	34
3.10.1	Tujuan	34
3.10.2	Dasar Teori	34
3.10.3	Alat dan Bahan.....	34
3.10.4	Prosedur Kerja	35
3.10.5	Hasil Yang Dicapai	35
3.11	Observasi <i>AOP/Astra Otoparts</i>	37
3.11.1	Tujuan	37
3.11.2	Dasar Teori	37
3.11.3	Alat dan Bahan.....	37
3.11.4	Prosedur Kerja	38
3.11.5	Hasil yang dicapai	39
BAB 4	PENUTUP	40
4.1	Kesimpulan	40
4.2	Saran	40
DAFTAR	PUSTAKA	41
LAMPIRAN	42

DAFTAR TABEL

	Halaman
1. Unit Kegiatan.....	4

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
1. Struktur Organisasi PT. Cipta Krida Bahari	8
2. Mengikuti kegiatan Safety Patrol.....	11
3. Mengikuti kegiatan <i>Safety Induction</i> bersama HSE Officer dan karyawan baru.....	14
4. Mengikuti kegiatan <i>Safety Talk</i> bersama HSE Officer, leader dan karyawan	16
5. Mengikuti kegiatan Checklist APAR, APAB dan Hydrant	19
6. Pelatihan Pemadaman Kebakaran.....	23
7. Proses Pengarsipan Dokumen.....	26
8. Mengikuti kegiatan Meeting P2K3	28
9. Kegiatan Observasi Area Receiving.....	31
10. Kegiatan Observasi Area Shipping.....	34
11. Kegiatan Observasi Area Golden Part	36
12. Kegiatan Observasi Area AOP	39

DAFTAR LAMPIRAN

1. Daftar Magang.....	42
2. Lembar Nilai Magang Industri.....	43
3. Surat Keterangan Magang Industri.....	44

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Magang Industri adalah penerapan seorang mahasiswa pada dunia kerja nyata yang bermanfaat bagi mahasiswa. Selain memberikan pengalaman, Magang Industri merupakan kesempatan mahasiswa untuk menerapkan teori dan konsep atau prinsip yang telah dipelajari di kampus sehingga mahasiswa dapat melatih keterampilan-keterampilannya dalam situasi lapangan yang aktual. Manfaat yang didapatkan dengan adanya kegiatan Magang Industri adalah mahasiswa memiliki bekal keahlian profesional yang didapatkan dalam rentang waktu yang lebih singkat selama kurang lebih 3 (tiga) bulan lamanya sehingga mahasiswa memiliki rasa percaya diri untuk terjun ke lapangan kerja atau untuk meningkatkan keahlian mahasiswa.

Politeknik Pertanian Negeri Samarinda adalah salah satu lembaga pendidikan yang mempersiapkan mahasiswanya untuk dapat bermasyarakat, khususnya pada disiplin ilmu yang telah dipelajari selama perkuliahan. Politeknik Pertanian Negeri Samarinda mewajibkan kepada seluruh mahasiswa untuk melaksanakan kegiatan Magang Industri. Program Magang Industri (MI) memberikan kesempatan bagi mahasiswa untuk mengimplementasikan ilmu yang telah didapat selama masa perkuliahan ke dunia kerja yang nyata.

Berdirinya sebuah perusahaan memiliki sisi positif bagi masyarakat, diantaranya: menciptakan lapangan kerja, meningkatkan ekonomi masyarakat sekitar industri dan menghasilkan banyak barang ataupun jasa bagi masyarakat luas. Namun perlu diingat bahwa proses produksi (baik barang ataupun jasa) yang dilakukan oleh perusahaan memiliki potensi terhadap keberlangsungan hidup. Adapun sisi negatifnya yaitu: menimbulkan pencemaran air, pencemaran udara, merusak keragaman hayati dan mengurangi cadangan air tanah. Semua jenis dampak ini menimbulkan resiko yang mempengaruhi proses bisnis/produksi

perusahaan. Adapun bila terjadi suatu pelanggaran dari perusahaan semisal pencemaran udara yang dilakukan akibat aktivitas perusahaan maka akan timbul resiko, salah satunya tuntutan masyarakat.

Penjaminan Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) sangat dibutuhkan bagi keberlanjutan kegiatan pekerja dalam sebuah perusahaan atau lingkungan kerja. Jaminan perlindungan hukum kesehatan dan keselamatan tenaga kerja tertuang dalam Undang-Undang No.1 Tahun 1970 tentang keselamatan kerja yang bertujuan agar tenaga kerja, tempat kerja, serta peralatan produksi senantiasa dalam keadaan selamat dan aman. Pelaksanaan K3 adalah salah satu bentuk upaya untuk menciptakan tempat kerja yang aman, sehat dan bebas pencemaran lingkungan sehingga dapat mengurangi atau bahkan menghindari terjadinya kecelakaan kerja dan penyakit akibat kerja. Perwujudan pelaksanaan K3 dimaksudkan juga untuk peningkatan efisiensi dan produktivitas sebagaimana diamanatkan juga Undang-Undang No.1 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja. Menurut Suma'mur (1989), bahwa tujuan dari Keselamatan dan Keselamatan Kerja adalah sebagai berikut:

1. Melindungi tenaga kerja atas hak keselamatannya dalam melakukan pekerjaan untuk kesejahteraan hidup dan meningkatkan produksi dan produktivitas nasional.
2. Menjamin keselamatan setiap orang yang berada ditempat kerja.
3. Sumber produksi dipelihara dan digunakan secara aman dan efisien.

Dalam rangka meningkatkan keahlian dan penerapan bidang K3, serta untuk mendapatkan pengalaman tentang penerapan keselamatan dan kesehatan kerja di perusahaan PT. Cipta Krida Bahari, maka sangat perlu untuk melaksanakan kegiatan Magang Industri (MI) di suatu perusahaan. Hal tersebut merupakan salah satu usaha untuk meningkatkan kualitas diri mahasiswa dalam menghadapi persaingan di dunia kerja.

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan Umum Magang Industri

Tujuan umum dari magang industri adalah sebagai berikut:

- a. Mengembangkan kemampuan dan profesional kerja
- b. Memperluas wawasan dan ilmu pengetahuan
- c. Mempersiapkan ilmu pengetahuan, mental dan etika bekerja serta menyesuaikan diri dalam menghadapi dunia kerja
- d. Membina hubungan baik antara kampus dan penyedia peluang kerja.

1.2.2 Tujuan Khusus Magang Industri

Tujuan khusus dari magang industri adalah sebagai berikut:

- a. *Safety Induction* bertujuan untuk memberikan informasi Kesehatan dan Keselamatan Kerja dari perusahaan kepada tenaga kerja baru.
- b. *Safety Talk* bertujuan untuk mengingatkan dan mengarahkan pekerja bahwa K3 sangat penting bagi karyawan atau tenaga kerja sebelum memulai sebuah pekerjaan.
- c. *Safety Patrol* bertujuan untuk menjamin terlaksananya sistem manajemen K3 didalam kegiatan operasional sehari-hari ke seluruh wilayah perusahaan.
- d. P2K3 bertujuan untuk mengurangi, mengevaluasi, dan menemukan solusi agar kecelakaan kerja nihil (*zero accident*) dapat terealisasi.
- e. Pelatihan Pemadam Kebakaran menggunakan APAR dan *Hydrant* bertujuan untuk memberikan pengetahuan dan keahlian tentang teknik-teknik pencegahan dan penanggulangan kebakaran ditempat kerja atau perusahaan.
- f. Ceklis APAR, APAB dan *Hydrant* bertujuan untuk mengidentifikasi kondisi APAR, APAB dan *Hydrant* secara menyeluruh dan untuk menunjang fungsi APAR, APAB dan *Hydrant* itu sendiri.

1.2.3 Manfaat Magang Industri

Manfaat dari magang industri adalah sebagai berikut:

- a. Sarana menambah wawasan dan pengetahuan di bidang Keselamatan Dan Kesehatan Kerja.
- b. Meningkatkan keterampilan dan kemampuan mahasiswa dalam mengevaluasi kondisi tempat kerja, melakukan identifikasi terhadap faktor-faktor dan potensi bahaya yang ada di perusahaan
- c. Menambah wawasan dan pengetahuan dalam bidang K3 sekaligus membandingkan dengan teori yang diperoleh dari perkuliahan

1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja

PT. Cipta Krida Bahari berlokasi di Jl. Cipto Mangunkusumo, RT. 14 RW. 3, Harapan Baru Kecamatan Loa Janan Ilir, Kota Samarinda. Kegiatan Magang Industri ini dilaksanakan selama 3 bulan yaitu dari tanggal 1 Agustus s/d 30 Oktober 2022. Jadwal kegiatan Magang Industri dari hari Senin hingga Jum'at, jika masuk jam 07.00 maka pulang jam 16.00, dan jika masuk jam 08.00 maka pulang jam 17.00. Adapun kegiatan Magang Industri di PT. Cipta Krida Bahari selama 3 bulan yaitu *Safety Induction*, *Safety Patrol*, *Safety Talk*, Pelatihan kebakaran, *Checklist* APAR, APAB, dan *Hydrant*, Pengarsipan Dokumen, *Meeting* P2K3, Observasi *Receiving Area*, Observasi *Shipping Area*, Observasi *Golden Part*, dan Observasi AOP. Berikut merupakan tabel dari tiap unit kegiatan

Tabel 1.3 Unit Kegiatan.

No	Unit Kegiatan	Keterangan
1	<i>Safety Induction</i>	Dilakukan 1 kali pada tanggal 01 Agustus 2022
2	<i>Safety Talk</i>	Dilakukan 1 kali pada tanggal 2 September 2022
3	<i>Safety Patrol</i>	Dilakukan 2 kali pada tanggal 15 & 31 Agustus 2022
4	Pelatihan Kebakaran	Dilakukan 1 kali pada tanggal 4 Agustus 2022

5	Checklist APAR, APAB dan Hydrant.	Dilakukan 2 kali pada tanggal 7 September 2022 dan 12 Oktober 2022
6	Meeting P2K3	Dilakukan 2 kali pada tanggal 26 Agustus 2022 dan 28 September 2022
7	Pengarsipan Dokumen	Dilakukan setiap 3 hari sekali
8	Observasi <i>Receiving</i>	Dilakukan 3 kali pada tanggal 3 – 6 Agustus 2022
9	Observasi <i>Shipping</i>	Dilakukan 1 kali pada tanggal 10 Agustus 2022
10	Observasi <i>Golden Part</i>	Dilakukan 1 kali pada tanggal 10 Agustus 2022
11	Observasi AOP	Dilakukan pada tanggal 9,10,11,15,22,23,25 Agustus 2022

1.4 Hasil Yang Diharapkan

Hasil yang diharapkan dari mengikuti Magang Industri adalah sebagai berikut:

1. Mahasiswa mendapatkan pengalaman kerja di dunia perusahaan CKB khususnya di bidang *HSE*.
2. Mahasiswa dapat menerapkan pengalaman yang sudah diperoleh selama 3 bulan mengikuti kegiatan Magang Industri (MI) di PT. Cipta Krida Bahari
3. Mahasiswa mendapatkan informasi terkait identifikasi dari potensi bahaya yang berpeluang terjadi pada lingkungan kerja.

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. 2022.** Tentang Kami. [Tentang Kami \(ckb.co.id\)](http://ckb.co.id). Diakses tanggal 17 Desember 2022.
- Depnaker RI.1996.** Peraturan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi No. 05/MEN/1996 Tentang Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja.
- Fuadi, Y. 2018.** Analisis Keefektifan Induksi Keselamatan Dengan Metode Konvensional di PT. Bhumi Phala Perkasa Balikpapan. Program Studi Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Program Diploma Empat Universitas Balikpapan. Jl. Pupuk Raya, Gn. Bahagia, Balikpapan Kalimantan Timur, 76114.
- Hudori Dan Josafat. 2017.** Poka Yoke Untuk Pembuatan Palet Package Information di Bagian Shipping. Program Studi Manajemen Logistik. Politeknik Kelapa Sawit Citra Widya Edukasi. Bekasi 17520.
- Jannah, Nur AL. 2022.** Profil PT Astra Otoparts. <https://www.astra-otoparts.com/id/about>. Diakses tanggal 17 desember 2022.
- Santoso, Gempur. 2004.** Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja. Prestasi Pustaka. Jakarta.
- Saputra, N. dan Winda. 2018.** Analisis Manajemen Pencegahan dan Penanggulangan Kebakaran di Puskesmas Kecamatan Cipayung Jakarta Timur. Program Studi Kesehatan Masyarakat. Universitas Muhammadiyah Jakarta. Jakarta.
- Suma'mur.1989.** Keselamatan Kerja dan Kecelakaan Kerja. PT. Petja. Jakarta.
- Tarwaka. 2008.** Keselamatan dan Kesehatan Kerja, Manajemen dan Implementasi K3 di Tempat Kerja. Harapan press. Surakarta: 125-137.
- Tarwaka. 2015.** Keselamatan, Kesehatan Kerja dan Ergonomi (K3E) Dalam Perspektif Bisnis. Harapan Press. Surakarta.
- Yunarto, H. I dan Martinus G. S. 2005.** Business Concepts Implementation Series In Inventory Manajement. Elek Media Komputindo. Jakarta.