

## ABSTRAK

**AZAHRA MARITA.** Pengukuran Tingkat Kebisingan Pada Area *Cutting Hose*, Area *Shipping*, Area *Racking* Dan Area *Astra Otoparts (Aop)* Di Pt. Cipta Krida Bahari Kota Samarinda (di bawah bimbingan ibu Haryatie Sarie)

Penelitian ini dilatar belakangi oleh kegiatan di PT. Cipta Krida Bahari yang menggunakan mesin-mesin guna mendukung kegiatan produksinya. Dimana terdapat area yang berkontribusi dalam menghasilkan kebisingan sehingga berpotensi memiliki resiko bahaya bagi pekerja saat berada di area tersebut. Aktivitas tersebut berupa pemotongan selang/hose berukuran kecil sampai besar dalam jumlah banyak. Sejalan dengan itu, terdapat 4 area sekitar yang terdampak oleh suara mesin tersebut yaitu area *cutting hose*, area *shipping*, area *racking* dan area *astra otoparts*. Keempat area ini merupakan area terdekat dengan mesin *cutting hose* sehingga secara tidak langsung dapat mengganggu kenyamanan dan keamanan bagi para tenaga kerja di area tersebut.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui tingkat kebisingan di PT. Cipta Krida Bahari pada area *Cutting Hose*, area *Racking*, area *Shipping* dan area AOP serta Membandingkan dengan Peraturan Menteri Ketenagakerjaan RI No. 5 Tahun 2018, tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja Lingkungan Kerja.

Hasil dari penelitian di PT. Cipta Krida Bahari diperoleh hasil di area *cutting hose* dengan kebisingan sebesar 80,99 dBA, pada area *racking* dengan kebisingan sebesar 72,63 dBA, pada area *astra otoparts (AOP)* dengan kebisingan sebesar 75,46 dBA dan pada area *shipping* dengan kebisingan 74,89 dBA serta berdasarkan nilai ambang batas (NAB) yang telah ditetapkan oleh Peraturan Menteri Ketenagakerjaan RI No. 5 Tahun 2018 tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja Lingkungan Kerja dapat disimpulkan bahwa tingkat kebisingan pada area tersebut dibawah standar baku mutu yaitu 85 dBA.

Kata kunci: Kebisingan, Area *Cutting Hose*, Area *Shipping*, Area *Racking*, Area *Astra Otoparts (Aop)*, PT. Cipta Krida Bahari.

## DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN .....	v
ABSTRAK.....	vi
RIWAYAT HIDUP.....	vii
KATA PENGANTAR .....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiii
I. PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
II. TINJAUAN PUSTAKA .....	3
A. Kebisingan.....	3
B. PT. Cipta Krida Bahari.....	6
C. <i>Warehouse</i> .....	7
D. <i>Area Cutting Hose</i> .....	8
E. <i>Area Racking</i> .....	8
F. <i>Area Shipping</i> .....	9
G. <i>Area AOP (Astra Otoparts)</i> .....	10
H. Sound Level Meter .....	10
III. METODE PENELITIAN .....	12
A. Tempat dan Waktu.....	12
B. Alat dan Bahan .....	12
C. Prosedur Kerja.....	13
D. Analisis Data .....	15
IV. HASIL DAN PEMBAHASAN.....	16
A. Hasil Data Pengukuran .....	16
B. Pembahasan .....	16
V. KESIMPULAN DAN SARAN .....	19
A. Kesimpulan.....	19
B. Saran.....	19

DAFTAR PUSTAKA.....	20
LAMPIRAN .....	21

## DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
<b>Tabel 1.</b> NAB Kebisingan Menurut Permenaker Nomor 5 Tahun 2017.....	5
<b>Tabel 2.</b> Keterangan Tombol Pada Alat Sound Level Meter.....	11
<b>Tabel 3.</b> Hasil Pengukuran Tingkat Kebisingan.....	16

## DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
<b>Gambar 1.</b> Alat Sound Level Meter.....	10
<b>Gambar 2.</b> Denah Lokasi Penelitian.....	12
<b>Gambar 3.</b> Grafik Hasil Perhitungan Tingkat Kebisingan.....	17

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
<b>Lampiran 1.</b> Alat yang digunakan dalam pengambilan data kebisingan.....	22
<b>Lampiran 2.</b> Titik pengambilan data kebisingan.....	23
<b>Lampiran 3.</b> Hose/selang dan Alat <i>Cutting Hose</i> .....	24
<b>Lampiran 4.</b> Perhitungan Tingkat Kebisingan.....	25
<b>Lampiran 5.</b> SNI 2009.....	29
<b>Lampiran 6.</b> Permenaker_05_2018.....	34

## I. PENDAHULUAN

### A. Latar Belakang

Seiring berkembangnya teknologi dan kemajuan dalam dunia industri khususnya di era globalisasi seperti sekarang ini, tentu banyak sekali yang harus diperhatikan dalam sebuah industri agar tetap dapat bersaing dan mendapatkan hasil produksi yang maksimal, sejalan dengan meningkatnya produktivitas dan berbagai teknologi yang digunakan dalam proses produksi. Dari proses produksi tentunya dapat diketahui aktifitas kegiatan industri tersebut dalam proses produksinya menggunakan mesin–mesin yang digunakan guna mendukung kegiatan produksinya. Tentunya dari proses produksi di perusahaan industri memberikan resiko terhadap para pekerja, salah satu dampak yang signifikan adalah kebisingan. Tingkat kebisingan yang melebihi nilai ambang batas dapat menimbulkan efek samping terhadap lingkungan sekitarnya. Salah satu aspek yang menjadi perhatian adalah kenyamanan dan gangguan pendengaran bagi tenaga kerja saat melaksanakan pekerjaannya dan ketergangguan masyarakat setempat yang berada disekitar aktivitas industri.

Salah satu perusahaan yang bergerak di bidang industri adalah PT. Cipta Krida Bahari. PT. Cipta Krida Bahari merupakan perusahaan penyedia jasa logistik yang berlokasi di Jalan Cipto Mangunkusumo, RT. 14 RW. 3, Harapan Baru, Kecamatan Loa Janan Ilir, Kota Samarinda. Kondisi lingkungan berdekatan dengan pasar Harapan Baru, Puskesmas Harapan baru, pemukiman warga dan berada di pinggir Sungai Mahakam.

Berdasarkan hasil observasi awal di lapangan, aktifitas di PT. Cipta Krida Bahari terdapat proses yang menggunakan mesin untuk mendukung kegiatan produksinya. Dimana terdapat area yang berkontribusi dalam menghasilkan kebisingan yang berpotensi memiliki resiko bahaya bagi pekerja yang berada di area tersebut. Aktivitas tersebut berupa pemotongan selang/hose berukuran kecil sampai besar dalam jumlah banyak. Sejalan dengan itu, ada 4 area yang terdampak oleh mesin tersebut yaitu area *cutting hose*, area *shipping*, area *racking* dan area *astra otoparts*. Keempat area ini merupakan area terdekat dengan mesin *cutting hose* sehingga secara tidak langsung dapat mengganggu kenyamanan dan

gangguan pendengaran bagi para tenaga kerja di area tersebut sesuai dengan Permenaker Nomor 5 Tahun 2018 tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui tingkat kebisingan di PT. Cipta Krida Bahari pada area *Cutting Hose*, area *Racking*, area *Shipping* dan area AOP kemudian membandingkan dengan Peraturan Menteri Ketenagakerjaan RI No. 5 Tahun 2018, tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja Lingkungan Kerja. Melalui penelitian ini, hasil yang diharapkan adalah memperoleh data dan mendapatkan informasi mengenai tingkat kebisingan di PT. Cipta Krida Bahari kemudian membandingkan dengan Peraturan Menteri Ketenagakerjaan RI No. 5 Tahun 2018, tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja Lingkungan Kerja apakah sesuai dengan baku mutu yang berlaku serta mengetahui hubungan dengan antara nilai kebisingan, suhu udara dan kelembaban di area *Cutting Hose*, area *Racking*, area *Shipping* dan area *Astra Otoparts (AOP)* di PT. Cipta Krida Bahari sehingga dapat menentukan solusi yang baik agar terciptanya aktifitas kerja yang aman, nyaman, terhindar dari gejala kelelahan kerja dan gangguan pendengaran.



## DAFTAR PUSTAKA

- Andriani, Karina Wahyu. 2015. Hubungan Umur, Kebisingan Dan Temperatur Udara Dengan Kelelahan Subjektif Individu Di Pt X Jakarta.
- Anonim. 2022. Tentang Kami. [Tentang Kami \(ckb.co.id\)](http://ckb.co.id). Diakses tanggal 17 Desember 2022.
- Hudori Dan Josafat. 2017. Poka Yoke Untuk Pembuatan Palet Package Information di Bagian Shipping. Program Studi Manajemen Logistik. Politeknik Kelapa Sawit Citra Widya Edukasi. Bekasi 17520.
- International Labour Organization. 2013. Keselamatan dan Kesehatan Kerja Sarana untuk Produktivitas. Jakarta: International Labour Office.
- Jannah, Nur AL. 2022. Profil PT Astra Otoparts. <https://www.astra-otoparts.com/id/about>. Diakses tanggal 11 Februari 2023.
- Maliya, Arina. 2010. Hubungan Antara Kebisingan dengan Fungsi Pendengaran pada Pekerja Penggilingan Padi di Colomadu Karanganyar. Prosiding Seminar Ilmiah Nasional Kesehatan. ISSN:2338-2694.
- Menteri Ketenagakerjaan. 2018. *Peraturan Menteri Ketenagakerjaan Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 2018 Tentang Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Lingkungan Kerja*.
- Menteri Negara Lingkungan Hidup. 1996. *Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup No. 48 Tahun 1996 Tentang: Baku Tingkat Kebisingan*.
- Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi. 2011. *Peraturan Menteri Tenaga Kerja Dan Transmigrasi Republik Indonesia Nomor Per. 13/Men/x/2011 Tentang Nilai Ambang Batas Faktor Fisika Dan Faktor Kimia Di Tempat Kerja*.
- Machdar, Izarul. 2018. Pengantar Pengendalian Pencemaran: Pencemaran Air, Pencemaran Udara, dan Kebisingan. Yogyakarta: Deepublish.
- Nasution, M. 2019. "Ambang Batas Kebisingan Lingkungan Kerja Agar Tetap Sehat dan Semangat Dalam Bekerja". Buletin Utama Teknik. Vol 15 (1).
- Nova, Iwan. 2012. Advance Warehouse Operation Management. Makalah Disajikan dalam pelatihan Warehouse, Divisi Warehouse PT CKB. Jakarta.
- Syam, Saddam. 2017. Human Error Dalam Proses Picking Dan Shipping Warehouse Management Di Pt Cipta Krida Bahari Samarinda. Fakultas Ekonomi Universitas 17 Agustus 1945 Samarinda