

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	iii
PRAKATA.....	iv
RINGKASAN	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB 1. PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Tujuan dan Manfaat	2
1.2.1 Tujuan Umum Magang Industri.....	2
1.2.2 Tujuan Khusus Magang Industri	2
1.2.3 Manfaat Magang Industri.....	3
1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja.....	3
1.4 Hasil Yang Diharapkan.....	6
BAB 2. KEADAAN UMUM LOKASI MAGANG INDUSTRI.....	7
2.1 Sejarah Perusahaan / Instansi	7
2.2 Struktur Organisasi Perusahaan/Instansi.....	8
2.3 Kondisi Lingkungan.....	9
BAB 3. HASIL MAGANG INDUSTRI.....	11
3.1 Safety Induction.....	11
3.1.1 Tujuan	11
3.1.2 Dasar Teori.....	11
3.1.3 Alat dan Bahan.....	11
3.1.4 Prosedur Kerja	11
3.1.5 Hasil Yang dicapai.....	12
3.2 Safety Patrol	13
3.2.1 Tujuan	13
3.2.2 Dasar Teori.....	13

3.2.3	Alat.....	13
3.2.4	Prosedur Kerja	13
3.2.5	Hasil Yang Dicapai	14
3.3	<i>Safety Talk</i>	15
3.3.1	Tujuan	15
3.3.2	Dasar Teori.....	15
3.3.3	Alat dan Bahan.....	16
3.3.4	Prosedur Kerja	16
3.3.5	Hasil Yang Dicapai	17
3.4	<i>Checklist APAR, APAB dan Hydrant</i>	17
3.4.1	Tujuan	17
3.4.2	Dasar Teori.....	18
3.4.3	Alat :.....	18
3.4.4	Prosedur Kerja	18
3.4.5	Hasil Yang Dicapai	19
3.5	<i>Training Pemadam Kebakaran</i>	20
3.5.1	Tujuan	20
3.5.2	Dasar Teori.....	21
3.5.3	Alat dan Bahan.....	22
3.5.4	Prosedur Kerja	22
3.5.5	Hasil Yang Dicapai	23
3.6	<i>Pengarsipan Dokumen</i>	24
3.6.1	Tujuan	24
3.6.2	Dasar Teori.....	24
3.6.3	Alat dan Bahan.....	25
3.6.4	Prosedur Kerja	25
3.6.5	Hasil Yang Dicapai	26
3.7	<i>Meeting P2K3 (Panitia Pembina Keselamatan Kesehatan Kerja)</i>	27
3.7.1	Tujuan	27
3.7.2	Dasar Teori.....	27
3.7.3	Alat dan Bahan.....	27
3.7.4	Prosedur Kerja	28

3.7.5	Hasil Yang Dicapai	28
3.8	Observasi Area <i>Receiving</i>	29
3.8.1	Tujuan	29
3.8.2	Dasar Teori.....	29
3.8.3	Alat dan Bahan.....	29
3.8.4	Prosedur Kerja	30
3.8.5	Hasil Yang Dicapai	31
3.9	Observasi Area <i>Shipping</i>	32
3.9.1	Tujuan	32
3.9.2	Dasar Teori.....	32
3.9.3	Alat dan Bahan.....	32
3.9.4	Prosedur Kerja	33
3.9.5	Hasil Yang Dicapai	34
3.10	Observasi Area <i>Golden Part</i>	35
3.10.1	Tujuan	35
3.10.2	Dasar Teori.....	35
3.10.3	Alat dan Bahan.....	35
3.10.4	Prosedur Kerja	36
3.10.5	Hasil Yang Dicapai	36
3.11	Observasi AOP/ Astra Otoparts	37
3.11.1	Tujuan	37
3.11.2	Dasar Teori.....	38
3.11.3	Alat dan Bahan.....	38
3.11.4	Prosedur Kerja	38
3.11.5	Hasil yang dicapai.....	40
BAB 4. PENUTUP	42
4.1	Kesimpulan	42
4.2	Saran	42
DAFTAR PUSTAKA	44
LAMPIRAN	45

DAFTAR TABEL

1. Kegiatan Magang Industri Bulan Agustus – Oktober 2022 4

DAFTAR GAMBAR

1. Struktur Organisasi PT. Cipta Krida Bahari	9
2. Gedung dan Peta Lokasi PT. Cipta Krida Bahari.....	10
3. Mengikuti kegiatan <i>Safety Induction</i> bersama <i>HSE Officer</i> dan karyawan baru	13
4. Mengikuti kegiatan <i>Safety Patrol</i>	15
5. Mengikuti kegiatan <i>Safety Talk</i> bersama <i>HSE Officer, leader</i> dan karyawan	17
6. Mengikuti kegiatan <i>Checklist APAR, APAB dan Hydrant</i>	20
7. Training Pemadaman Kebakaran	24
8. Proses Pengarsipan Dokumen.....	27
9. Mengikuti kegiatan <i>Meeting P2K3</i>	29
10. Kegiatan Observasi Area <i>Receiving</i>	32
11. Kegiatan Observasi Area <i>Shipping</i>	35
12. Kegiatan Observasi Area <i>Golden Part</i>	37
13. Kegiatan Observasi Area <i>AOP</i>	41

DAFTAR LAMPIRAN

1. Surat keterangan.....	46
2. Daftar hadir Magang Industri.....	47
3. Nilai Magang Industri	48
4. Laporan mingguan Magang Industri.....	49

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Magang Industri adalah penerapan seorang mahasiswa pada dunia kerja nyata yang bermanfaat bagi mahasiswa, selain memberikan pengalaman Magang Industri merupakan kesempatan mahasiswa untuk menerapkan teori dan konsep atau prinsip yang telah dipelajari di kampus sehingga mahasiswa dapat melatih keterampilan-keterampilannya dalam situasi lapangan yang aktual. Selain daripada itu dengan adanya kegiatan Magang Industri manfaat yang didapatkan oleh mahasiswa adalah mahasiswa memiliki bekal keahlian profesional yang didapatkan dalam rentang waktu yang lebih singkat selama kurang lebih 3 (tiga) bulan lamanya sehingga mahasiswa memiliki rasa percaya diri untuk terjun ke lapangan kerja atau untuk meningkatkan keahlian mahasiswa.

Politeknik Pertanian Negeri Samarinda adalah salah satu lembaga pendidikan yang mempersiapkan mahasiswanya untuk dapat bermasyarakat, khususnya pada disiplin ilmu yang telah dipelajari selama perkuliahan. Politeknik Pertanian Negeri Samarinda mewajibkan kepada seluruh mahasiswa untuk melaksanakan kegiatan Magang Industri. Program Magang Industri (MI) memberikan kesempatan bagi mahasiswa untuk mengimplementasikan ilmu yang telah didapat selama masa perkuliahan ke dunia kerja yang nyata.

Penjaminan Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) sangat dibutuhkan bagi keberlanjutan kegiatan pekerja dalam sebuah perusahaan atau lingkungan kerja. Jaminan perlindungan hukum kesehatan dan keselamatan tenaga kerja tertuang dalam Undang–Undang No.1 Tahun 1970 tentang keselamatan kerja yang bertujuan agar tenaga kerja, tempat kerja, serta peralatan produksi senantiasa dalam keadaan selamat dan aman. Pelaksanaan K3 adalah salah satu bentuk upaya untuk menciptakan tempat kerja yang aman, sehat dan bebas pencemaran lingkungan sehingga dapat mengurangi atau bahkan menghindari terjadinya

kecelakaan kerja dan penyakit akibat kerja. Perwujudan pelaksanaan K3 dimaksudkan juga untuk peningkatan efisiensi dan produktivitas sebagaimana diamanatkan juga Undang–Undang No.1 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja. Menurut (Suma'mur, 1989) adalah:

1. Melindungi tenaga kerja atas hak keselamatannya dalam melakukan pekerjaan untuk kesejahteraan hidup dan meningkatkan produksi dan produktivitas nasional.
2. Menjamin keselamatan setiap orang yang berada di tempat kerja.
3. Sumber produksi dipelihara dan digunakan secara aman dan efisien.

Dalam rangka meningkatkan keahlian dan penerapan bidang K3, serta untuk mendapatkan pengalaman tentang penerapan keselamatan dan kesehatan kerja di perusahaan PT. Cipta Krida Bahari. Maka sangat perlu untuk melaksanakan kegiatan Magang Industri (MI) di suatu perusahaan. Hal tersebut merupakan salah satu usaha untuk meningkatkan kualitas diri mahasiswa dalam menghadapi persaingan di dunia kerja.

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan Umum Magang Industri

- a. Mengembangkan kemampuan dan profesional kerja
- b. Memperluas wawasan dan ilmu pengetahuan
- c. Mempersiapkan ilmu pengetahuan, mental dan etika bekerja serta menyesuaikan diri dalam menghadapi dunia kerja
- d. Membina hubungan baik antara kampus dan penyedia peluang kerja.

1.2.2 Tujuan Khusus Magang Industri

- a. *Safety Induction* bertujuan untuk memberikan informasi Kesehatan dan Keselamatan Kerja dari perusahaan kepada tamu dan tenaga kerja baru.
- b. *Safety Talk* bertujuan untuk mengingatkan dan mengarahkan pekerja bahwa K3 sangat penting bagi karyawan atau tenaga kerja sebelum memulai sebuah pekerjaan.

- c. *Safety Patrol* bertujuan untuk menjamin terlaksananya sistem manajemen K3 didalam kegiatan operasional sehari – hari ke seluruh wilayah perusahaan.
- d. *Meeting P2K3* bertujuan untuk mengurangi, mengevaluasi, dan menemukan solusi agar kecelakaan kerja nihil (*zero accident*) dapat terealisasi.
- e. Training Pemadam Kebakaran menggunakan APAR dan *Hydrant* bertujuan untuk memberikan pengetahuan dan keahlian tentang teknik-teknik pencegahan dan penanggulangan kebakaran di tempat kerja atau perusahaan.
- f. Ceklis APAR, APAB dan *Hydrant* bertujuan untuk mengidentifikasi kondisi APAR, APAB dan *Hydrant* secara menyeluruh dan untuk menunjang fungsi APAR, APAB dan *Hydrant* itu sendiri.

1.2.3 Manfaat Magang Industri

- a. Sarana menambah wawasan dan pengetahuan di bidang Keselamatan Dan Kesehatan Kerja.
- b. Meningkatkan keterampilan dan kemampuan mahasiswa dalam mengevaluasi kondisi tempat kerja, melakukan identifikasi terhadap faktor-faktor dan potensi bahaya yang ada di perusahaan
- c. Menambah wawasan dan pengetahuan dalam bidang K3 sekaligus membandingkan dengan teori yang diperoleh dari perkuliahan

1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja

PT. Cipta Krida Bahari berlokasi di Jl. Cipto Mangunkusumo, RT. 14 RW. 3, Harapan Baru Kecamatan Loa Janan Ilir, Kota Samarinda. Kegiatan Magang Industri ini dilaksanakan selama 3 bulan yaitu dari tanggal 1 Agustus s/d 30 Oktober 2022. Jadwal kegiatan Magang Industri dari hari Senin hingga Jum'at, jika masuk jam 07.00 WITA maka pulang jam 16.00

WITA, dan jika masuk jam 08.00 WITA maka pulang jam 17.00 WITA. Adapun kegiatan Magang Industri di PT. Cipta Krida Bahari selama 3 bulan yaitu *Safety Induction*, *Safety Patrol*, *Safety Talk*, Training kebakaran, *Checklist* APAR (Alat Pemadam Api Ringan), APAB (Alat Pemadam Api Berat), dan *Hydrant*, Pengarsipan Dokumen, *Meeting* P2K3 (Panitia Pembina Keselamatan dan Kesehatan Kerja), Observasi area *Receiving*, Observasi area *Shipping*, Observasi area *Golden Part*, dan Observasi area AOP (Astra Otoparts). Jadwal kegiatan dapat dilihat dari Tabel 1.

Tabel 1. Kegiatan Magang Industri Bulan Agustus – Oktober 2022

Tanggal	Jenis Kegiatan	Lokasi
1 Agustus 2022	<i>Safety induction</i>	PT. Cipta Krida Bahari
2 Agustus 2022	Pendalaman profil CKB, Pengenalan lingkungan <i>office</i>	PT. Cipta Krida Bahari
3 Agustus 2022	Observasi area warehouse khususnya area <i>receiving</i>	Warehouse CKB
4 Agustus 2022	Training pemadam kebakaran	PT. Cipta Krida Bahari
5 dan 8 Agustus 2022	Observasi <i>warehouse</i>	Warehouse CKB
9 Agustus 2022	Observasi AOP (Astra Otoparts) dan area <i>recharging</i>	Warehouse CKB
10 Agustus 2022	Observasi area <i>shipping</i>	Warehouse CKB
11 Agustus 2022	Observasi <i>golden part</i>	Warehouse CKB
15 Agustus 2022	<i>Safety patrol</i> , <i>breafing</i> pagi, observasi <i>warehouse</i> , membantu persiapan lomba kemerdekaan	PT. Cipta Krida Bahari
16 Agustus 2022	<i>Breafing</i> pagi, membantu pelaksanaan lomba kemerdekaan	PT. Cipta Krida Bahari
18 – 24 Agustus 2022	Mengerjakan tugas yang diberikan oleh Pembina Lapangan	PT. Cipta Krida Bahari
25 Agustus 2022	Observasi AOP, perhitungan jenis limbah B3	PT. Cipta Krida Bahari
26 Agustus 2022	Mengikuti <i>meeting</i> P2K3 (Panitia Pembina Keselamatan dan Kesehatan Kerja)	PT. Cipta Krida Bahari

29 Agustus 2022	Mengikuti <i>meeting</i> pembahasan UKL-UPL PT. Cipta Krida Bahari, Pengarsipan dokumen	PT. Cipta Krida Bahari
30 Agustus 2022	Menimbang limbah B3	TPS PT. Cipta Krida Bahari
31 Agustus 2022	<i>Safety Patrol</i>	PT. Cipta Krida Bahari
1 September 2022	Mengerjakan tugas laporan matriks hasil pemantauan dan pengelolaan lingkungan	PT. Cipta Krida Bahari
2 – 6 September 2022	Melakukan perhitungan barang di Gudang, <i>list</i> barang P3K, pengarsipan dokumen	PT. Cipta Krida Bahari
7 September 2022	<i>Checklist</i> APAR (Alat Pemadam Api Ringan), APAB (Alat Pemadam Api Berat), dan <i>hydrant</i>	PT. Cipta Krida Bahari
8 – 27 September 2022	Pengarsipan dokumen	PT. Cipta Krida Bahari
28 September 2022	Mengikuti <i>meeting</i> P2K3, Pengarsipan dokumen	PT. Cipta Krida Bahari
29 dan 30 September 2022	Pengarsipan dokumen	PT. Cipta Krida Bahari
3 – 5 Oktober 2022	Melakukan persiapan penelitian debu <i>Total Suspended Particulate</i> dan kebisingan	PT. Cipta Krida Bahari
6 – 11 Oktober 2022	Melakukan penelitian debu <i>Total Suspended Particulate</i> dan kebisingan	PT. Cipta Krida Bahari
12 Oktober 2022	<i>Checklist</i> APAR (Alat Pemadam Api Ringan), APAB (Alat Pemadam Api Berat), dan <i>hydrant</i>	PT. Cipta Krida Bahari
13 dan 14 Oktober 2022	Arsip dokumen HSE	PT. Cipta Krida Bahari
17 – 24 Oktober 2022	Membuat laporan Magang Industri	PT. Cipta Krida Bahari
25 Oktober 2022	Presentasi laporan magang dan hasil penelitian	PT. Cipta Krida Bahari

1.4 Hasil Yang Diharapkan

1. Mahasiswa mendapatkan pengalaman kerja di dunia perusahaan CKB khususnya di bidang *HSE*.
2. Mahasiswa mendapatkan pengalaman dan pemahaman tentang training kebakaran.
3. Mahasiswa mendapatkan pengalaman serta informasi tentang kegiatan *safety induction*.
4. Mahasiswa mendapatkan pengalaman dan pemahaman tentang *safety talk* PT. Cipta Krida Bahari.
5. Mahasiswa memperoleh pengalaman, pemahaman dan informasi kegiatan *safety patrol* PT. Cipta Krida Bahari.
6. Mahasiswa memperoleh pengetahuan dan praktik *checklist* APAR (Alat Pemadam Api Ringan), APAB (Alat Pemadam Api Besar) dan *Hydrant*.
7. Mahasiswa mendapatkan pengalaman, pemahaman dan praktik tentang pengarsipan dokumen.
8. Mahasiswa mendapatkan pengalaman, informasi, dan pemahaman tentang *meeting* P2K3 (Panitia Pembina Keselamatan dan Kesehatan Kerja).
9. Mahasiswa mendapatkan pengalaman dan pemahaman tentang observasi area *receiving* PT. Cipta Krida Bahari.
10. Mahasiswa mendapatkan pengalaman dan pemahaman tentang observasi area *shipping* PT. Cipta Krida Bahari.
11. Mahasiswa mendapatkan pengalaman dan pemahaman tentang observasi area *golden part* PT. Cipta Krida Bahari.
12. Mahasiswa mendapatkan pengalaman dan pemahaman tentang observasi area *AOP astra otoparts* PT. Cipta Krida Bahari.

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. <https://www.astra-otoparts.com>. Diakses pada tanggal 20 Oktober 2022
- Anonim. <https://www.ckb.co.id>. Diakses pada tanggal 18 Oktober 2022
- Depnaker RI.1996.** *Peraturan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi No. 05/MEN/1996 Tentang Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja*
- Faudi, Y. 2018.** *Analisis Keefektifan Induksi Keselamatan Dengan Metode Konvensional di PT. Bhumi Phala Perkasa Balikpapan.* Program Studi Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Program Diploma Empat Universitas Balikpapan. Jl. Pupuk Raya, Gn. Bahagia, Balikpapan Kalimantan Timur, 76114.
- Gempur, S. 2004.** *Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja.* Prestasi Pustaka. Jakarta.
- Hudori Dan Josafat. 2017.** *Poka Yoke Untuk Pembuatan Palet Package Information di Bagian Shipping.* Program Studi Manajemen Logistik. Politeknik Kelapa Sawit Citra Widya Edukasi. Bekasi 17520.
- Saputra, N. dan Winda. 2018.** *Analisis Manajemen Pencegahan dan Penanggulangan Kebakaran di Puskesmas Kecamatan Cipayung Jakarta Timur.* Program Studi Kesehatan Masyarakat. Universitas Muhammadiyah Jakarta. Jakarta.
- Suma'mur.1989.** *Keselamatan Kerja dan Kecelakaan Kerja.* PT. Petja. Jakarta.
- Tarwaka. 2008.** *Keselamatan dan Kesehatan Kerja, Manajemen dan Implementasi K3 di Tempat Kerja.* Harapan press. Surakarta : 125-137.
- Tarwaka. 2015.** *Keselamatan, Kesehatan Kerja dan Ergonomi (K3E) Dalam Perspektif Bisnis.* Harapan Press. Surakarta.
- Yunarto, H. I dan Martinus G. S. 2005.** *Business Concepts Implementation Series In Inventory Manajement.* Elek Media Komputindo. Jakarta.