

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN PENGESAHAN.....	i
PRAKARTA.....	ii
RINGKASAN.....	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
BAB 1. PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Tujuan dan Manfaat	2
1.2.1 Tujuan Umum Magang Industri	2
1.2.2 Manfaat Khusus Magang Industri	2
1.2.3 Manfaat Magang Industri.....	2
1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja	3
1.3.1 Lokasi Magang Industri	3
1.3.2 Jadwal Kerja.....	3
1.4 Hasil yang Diharapkan	5
BAB 2. KEADAAN UMUM LOKASI MAGANG INDUSTRI	6
2.1 Maksud dan Tujuan	6
2.1.1 Maksud.....	6
2.1.2 Tujuan	6
2.1.3 Identitas Core Team P2JN PT. Adiya Widyajasa KSO .	7
2.2 Struktur Organisasi	9
2.3 Kondisi Lingkungan.....	9
BAB 3. HASIL MAGANG INDUSTRI.....	10
3.1 Survei Topografi Jalan	10
3.1.1 Tujuan	10
3.1.2 Dasar Teori.....	10
3.1.3 Alat dan Bahan.....	10
3.1.4 Prosedur Kerja	11
3.1.5 Hasil	12

3.1.6 Pembahasan	14
3.2 Penggambaran <i>Long Section</i>	14
3.2.1 Tujuan	14
3.2.2 Dasar Teori.....	14
3.2.3 Alat dan Bahan.....	15
3.2.4 Prosedur Kerja	15
3.2.5 Hasil	16
3.2.6 Pembahasan	17
3.3 Pengisian <i>Atribute</i> pada SHP Jalan Nasional	18
3.3.1 Tujuan	18
3.3.2 Dasar Teori.....	18
3.3.3 Alat dan Bahan.....	19
3.3.4 Prosedur Kerja	19
3.3.5 Hasil	21
3.3.6 Pembahasan	22
BAB 4. PENUTUP.....	23
4.1 Kesimpulan	23
4.2 Saran	24
DAFTAR PUSTAKA.....	25
LAMPIRAN.....	26

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Politeknik Pertanian Negeri Samarinda (Politani Samarinda) ialah suatu perguruan tinggi yang menyelenggarakan Pendidikan vokasi yang memiliki 3 (tiga) jurusan yang terdiri dari 12 (dua belas) program studi. Dari 12 (dua belas) program studi itu terdapat 7 (tujuh) program Diploma III dan 5 (lima) program Sarjana Terapan.

Pada kurikulum Pendidikan di Politeknik Pertanian Negeri Samarinda dengan jenjang D3 terdapat program magang industri yang dilaksanakan pada semester 5. Kegiatan magang industri merupakan mata kuliah yang wajib ditempuh oleh setiap mahasiswa. Pernyataan ini sesuai dengan pendapat Lisdiantini yang menjelaskan bahwa salah satu muatan kurikulum di pendidikan tinggi vokasi adalah magang atau praktik kerja lapangan atau pendidikan sistem ganda. Magang merupakan salah satu bentuk pendidikan dan pelatihan yang akan membentuk kompetensi peserta didik. Perguruan tinggi dituntutsebisamungkin menghilangkan kesenjangan antara kurikulum yang diterapkan dengan kebutuhan dunia usaha dunia industri. Salah satu kebijakan pemerintah melalui Ditjen Pendidikan Vokasi untuk menyampaikan program *link and match* paket 8 + 1 yang mencakup kurikulum yang disusun bersama, pembelajaran berbasis *project riil* dari DUDI, pengajar expert dari DUDI, magang/ praktik kerja industri, sertifikasi kompetensi, *training* pengajar oleh DUDI, riset terapan yang menghasilkan produk bagi masyarakat, komitmen serapan oleh DUDI, serta beasiswa maupun bantuan lainnya dari DUDI. Praktik dilapangan, pihak DUDI belum memberikan kepercayaan kepada mahasiswa magang untuk melakukan pekerjaan yang sebenarnya. Padahal sejak tahun 2010 Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan telah melaksanakan program penyelarasan pendidikan dengan DUDI (Lisdiantini et al., 2022).

Kegiatan Magang Industri ini dilaksanakan di *Core Team P2JN PT. Adiya Widyajasa KSO Kota Balikpapan*, yang berlokasi di Komplek Perumahan Balikpapan Baru Cluster Orlando Blok DC - 17 Kota Balikpapan, Provinsi Kalimantan Timur. *Core Team P2JN PT. Adiya Widyajasa KSO Kota Balikpapan* bergerak dibidang kontruksi dengan kegiatan: (1) Survei Topografi Jalan, (2) Penggambaran *Long Section*, (3) Pengisian *Attribute SHP* Jalan Nasional. Ketiga kegiatan yang ada pada perusahaan sesuai dengan minat penulis.

Oleh karena itu *Core Team P2JN Pt. Adiya Widyajasa KSO Kota Balikpapan* merupakan perusahaan yang sesuai dengan minat penulis untuk menambah keterampilan, wawasan, pengetahuan yang luas atau yang tidak didapat pada bangku perkuliahan. Dari uraian yang penulis paparkan diatas maka penulis memilih *Core Team P2JN Pt. Adiya Widyajasa KSO Kota Balikpapan* sebagai Perusahaan yang dipilih oleh penulis.

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan Umum Magang Industri

Adapun tujuan umum dari Magang Industri (MI) adalah sebagai berikut :

1. Menambah pengetahuan dan wawasan bagi mahasiswa secara langsung ke dunia kerja.
2. Menambah keterampilan dan keahlian dalam kegiatan yang berhubungan dengan aplikasi secara khusus yang diperoleh dari kampus kedalam *Core Team P2JN PT. Adiya Widyajasa KSO Kota Balikpapan*.

1.2.2 Manfaat Khusus Magang Industri

Adapun tujuan kegiatan khusus magang industri (MI) adalah sebagai berikut :

1. Menjelaskan proses pengolahan data menggunakan *software* ArcGis, Agisoft Metashape, Global Mapper, dan Autocad Civil 3D.

2. Mahasiswa memperoleh pengetahuan dan pengalaman kerja di *Core Team* P2JN PT. Adiya Widyajasa KSO untuk pemetaan.

1.2.3 Manfaat Magang Industri

Adapun manfaat kegiatan magang industri (MI) adalah sebagai berikut :

1. Mahasiswa mendapat keterampilan, pengalaman kerja, dan ilmu-ilmu yang bermanfaat.
2. Mahasiswa belajar cara bersosialisasi dengan pegawai di perusahaan.

1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja

1.3.1 Lokasi

Magang Industri (MI) dilaksanakan di *Core Team* P2JN PT. Adiya Widyajasa KSO Kota Balikpapan yang beralamat di Perumahan Balikpapan Baru Komplek Mediterania Pos 11 Blok T6 No. 9 Kelurahan Gunung Samarinda, Kecamatan Balikpapan Utara, Kota Balikpapan, Provinsi Kalimantan Timur.

1.3.2 Jadwal Kerja

Magang industri dilaksanakan dari tanggal 01 September 2023 s/d tanggal 31 Desember 2023. Jam kerja *Core Team* P2JN PT. Adiya Widyajasa KSO Kota Balikpapan dimulai pada pukul 09.00 pagi hingga pukul 17.00 sore dengan jumlah 8 jam perhari dan jumlah hari kerja selama 83 hari. Pada kegiatan yang dilakukan pada saat Magang Industri dapat di lihat pada tabel di bawah ini:

Tabel 1. Jadwal Kegiatan Magang Industri

No	Uraian Kegiatan	Lokasi	Waktu				Ket
			September	Oktober	November	Desember	
1	Survey Topografi Jalan	Core Team	13,7	11,12,16,17	9,13,20,27,28,29	7,8,11,12,13	Kantor
2	Penggambaran Long Section	Core Team	5,6,8,11,12,25	2,3,9,10,23,24,25,26,27	14,15,23	2,3,4,5,18,19,22,23,25,26,27,29,30,31	Kantor
3	Pengisian Atribute pada SHP Jalan Nasional	Core Team		30,31	3,6,7,8,10		Kantor
4	Drone dan Pengolahan Data Orthomap	Core Team	14,15,20,21,22,26,27,29	13,18,19,20	1,2,10,21,22,30	6,15,16,17,23,24	Kantor
5	Survey Lokasi	Core Team	4,19				

Keterangan hari sabtu dan minggu libur

Tabel 2. Hari Libur

No	Waktu				Keterangan
	Setember	Oktober	November	Desember	
1	1,2,3,9,10, 16,17,23, 24,28,30	1,7,8,14, 15,21,22, 28,29	4,5,11,12, 18,19,25, 26	6,7,13,14, 20,21,27, 28	Hari Sabtu & Minggu
2	18	4,5,6	17	1	Ijin

1.4 Hasil yang Diharapkan

Adapun hasil yang di harapkan dari Magang Industri adalah sebagai berikut :

1. Meningkatkan wawasan dan memantapkan sikap, pengetahuan, dan praktik untuk menjadikan bekal pada saat memasuki dunia pekerjaan yang nyata.
2. Peningkatan kemampuan individu dalam hal tanggung jawab, berkarakteristik dan kerja sama yang secara langsung dipraktikan di lapangan.
3. Dapat menerapkan ilmu yang di dapatkan selama berada di kampus kedalam dunia pekerjaan dan mendapatkan ilmu-ilmu baru yang ada dalam dunia pekerjaan.

DAFTAR PUSTAKA

- Agustina, D., S.Pd, M., S.Pd, D. S., S.P.D Y., Umini, S., Pujiyannto, Y., et al. (2007). *Cakrawala Geografi*. Jakarta: Yudhistira.
- Hardianto, M. H., & Chalid, A. (2021). *Tinjauan Implementasi Sistem BIM pada Konsultan dan Kontraktor Grade-M Dan Grade-B di DKI Jakarta Tahun 2020* (Vol. 1, Nomor 1).
- Lisdiantini, N., Azis, A., Syafitri, E. M., & Thousani, H. F. (2022). Analisis Efektifitas Program Magang Untuk Sinkronisasi Link And Match Perguruan Tinggi Dengan Dunia Industri (Studi Terhadap Program Magang Mahasiswa Program Studi Administrasi Bisnis Politeknik Negeri Madiun). *Ecobisma (Jurnal Ekonomi, Bisnis Dan Manajemen)*, 9(2), 22–31. <https://doi.org/10.36987/ecobi.v9i2.2491>
- Richard W. V. Uguy., Lorenzo Pangalila. (2018). Evaluasi Pengukuran Topografi Pada Proyek Jalan Manado Outer Ringroad. [. \(https://ejournal.unikadelasalle.ac.id/index.php/realtech/article/download/6/5/4\)](https://ejournal.unikadelasalle.ac.id/index.php/realtech/article/download/6/5/4)
- Wibowo, K. M., Kanedi, I., & Jumadi, J. (2021). Sistem Informasi Geografis (Sig) Menentukan Lokasi Pertambangan Batu Bara Di Provinsi Bengkulu Berbasis Website. *Jurnal Media Infotama*, 11(1), 223–260.