

## ABSTRAK

**FAUZIAN FADILAH.** Perancangan *WebGIS* Lokasi Persebaran Jembatan Yang Dikelola Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Kalimantan Timur di Kota Samarinda (di bawah bimbingan SHABRI INDRA SURYALFIHRA)

Jembatan merupakan suatu konstruksi yang berfungsi untuk menghubungkan dua bagian jalan yang terputus oleh adanya rintangan-rintangan seperti lembah yang dalam, alur sungai, danau, saluran irigasi, kali, jalan kereta api, jalan raya yang melintang tidak sebidang, dan lain-lain. Jembatan merupakan jenis bangunan yang apabila akan dilakukan perubahan konstruksi, jembatan sampai seperti ini sama sekali belum memiliki tersedianya informasi sebaran jembatan di kota samarinda berupa lokasi, panjang dan lebar serta keterangan pada informasi tentang jembatan. Perkembangan transportasi yang semakin erat kaitannya dengan pembangunan, baik berupa pembangunan jalan maupun jembatan yang berfungsi untuk memperlancar arus kendaraan sehingga tercipta efisiensi waktu dalam beraktivitas.

Oleh karena itu tujuan dari penelitian ini adalah untuk bahan informasi jembatan berupa posisi/letak, panjang, lebar, lokasi, serta sejarah pembangunan tentang jembatan di Kota Samarinda. Informasi jembatan dapat diuraikan menjadi beberapa sebaran jembatan sesuai kebutuhan data yang diinginkan. Dalam hal ini penulis membahas tentang Perancangan *WebGIS* Lokasi Persebaran Jembatan Di Kota Samarinda.

Pelaksanaan kegiatan dilakukan di Kota Samarinda. Pengukuran dalam penelitian ini menggunakan GPS Handheld 64S dengan metode yang bersifat navigasi untuk mengetahui posisi suatu tempat (baik secara relatif maupun mutlak) dan pengolahan data menggunakan *software QGIS 2,18* dan *WebGIS*.

Hasil penelitian Perancangan *WebGIS* Lokasi Persebaran Jembatan Yang Dikelola Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Kalimantan Timur di Kota Samarinda adalah informasi tentang jembatan berupa titik koordinat dan hasil dalam bentuk *WebGIS*. Hasil dalam bentuk *WebGIS* digunakan untuk memberikan informasi lokasi jembatan di Kota Samarinda berbasis web.